# 1.1 КОНТРАКТНЫЕ ДАННЫЕ

|  |
| --- |
| Контактные данные |
| Компания: |  |
| Местоположение причала: |  |
| Применимые стандарты/регламенты: |  |
| Контактное лицо: |  | E-mail: |  |

# 1.2 ДАННЫЕ О ПРОЕКТЕ

|  |
| --- |
| Данные о проекте |
| Тип проекта: | □ Новый терминал/порт | □ Замена  | □ Расширение |
| Стадия проекта: | □ Предпроектная стадия | □ Формирование бюджета | □ Действующий проект |
| Срок поставки: |  |

# 1.3 ДАННЫЕ О ПЛОЩАДКЕ

|  |
| --- |
| Данные о площадке |
| Местоположение: | Город: |  | Страна: |  |
| Название терминала: |  |
| Температуры: | Мин.: |  | Макс.: |  |
| Макс.скорость ветра: |  | м/с |
| Класс опасной зоны: |  | ATEX |
| Группа опасной смеси: |  |
| Размер судна | Мин.дедвейт: |  | Макс.дедвейт: |  |

# 1.4 ТРУБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиция TFM | Диаметр (дюйм) | Рабочая среда | Расход (м3/час) | Удельный вес (кг/м3) | Вязкость среды(сСт/ сП) | Допустимый перепад давления(Бар) |
| Шланговая станция 1 |  |  |  |  |  |  |
| Шланговая станция 2 |  |  |  |  |  |  |
| Шланговая станция 3 |  |  |  |  |  |  |
| Шланговая станция 4 |  |  |  |  |  |  |
| Шланговая станция 5 |  |  |  |  |  |  |
| Шланговая станция 6 |  |  |  |  |  |  |
| Шланговая станция 7 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: Количество шланговых станций (вьюшек) определяется Заказчиком. Удалите или добавьте строки при необходимости.

# 1.5 КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиция TFM | Рабочее давление | Рабочая температура | Управление | Материал трубопровода |
| Шланговая станция 1 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
| Шланговая станция 2 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
| Шланговая станция 3 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
| Шланговая станция 4 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
| Шланговая станция 5 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
| Шланговая станция 6 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
| Шланговая станция 7 |  |  | □Электрический | □Гидравлический | □Пневматический |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

# 1.6 КОНСТРУКЦИЯ ШЛАНГОВОЙ СТАНЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
| Детали |  |
| Крепление  | □ Опорная конструкция Прибл. высота:  | □ Монтаж непосредственно на причал |
| Встроенные переходные мостки | □ Да | □ Нет |
| Кран (если применимо) | □ Стационарный | □ Телескопический |
| Система противопожарной безопасности (если применимо) | □ Да | □ Нет |
| Доступ (если применимо) | □ Лестница | □ Приставная лестница |
| Поддон для сбора утечек | □ Да | □ Нет |
| Расчетный срок службы  |  | лет |

# 1.7 ХАРАКЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиция TFM | Быстродействующаясоединительная муфта | Быстроразъемное соединение (БРС) | ПАЗ | Электро-обогрев | Возврат паров | Система продувки азотом |
| Шланговая станция 1 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
| Шланговая станция 2 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
| Шланговая станция 3 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
| Шланговая станция 4 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
| Шланговая станция 5 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
| Шланговая станция 6 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
| Шланговая станция 7 | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет | □ Да □ Нет |
|  |  |  |  |  |  |  |

# 1.8 ГАБАРИТЫ СИСТЕМЫ





\*Jetty face – торец причала

Fender line – линия причального бруса

LWL – уровень малой воды

HWL – уровень полной воды

|  |
| --- |
| РАЗМЕРЫ ПРИЧАЛА (см. схему выше) |
| A | Расстояние от торца причала до осевой линии вьюшки QuayReel®  |  | м |
| B | Расстояние от торца причала до причальной линии/линии причального бруса |  | м |
| C | Мин. расстояние от причальной линии/линии причального бруса до судового фланца  |  | м |
| D | Макс. расстояние от причальной линии/линии причального бруса до судового фланца |  | м |
| РАЗМЕРЫ СУДНА (см. схему выше) |
| E | Требуемый диапазон дрейфа судна |  | м |
| F | Расстояние от уровня причала до отметки уровня полной воды (HWL) |  | м |
| G | Расстояние от уровня причала до отметки уровня малой воды (LWL) |  | м |
| H | Расстояние от отметки уровня малой воды (LWL) до осевой линии судового фланца самого мелкого загружаемого судна  |  | м |
| I | Расстояние от отметки уровня полной воды (HWL) до осевой линии судового фланца самого крупного загружаемого судна  |  | м |
| J | Требуемый диапазон дрейфа судна |  | м |
| K | Макс. расстояние между судовыми фланцами самого крупного загружаемого судна  |  | м |
| L | Мин. расстояние между судовыми фланцами самого мелкого загружаемого судна |  | м |
| Дополнительная информация |
| Доступное место на причале | Длина: | м |
|  | Ширина: | м |
|  | Высота: | м |

 *Примечание: пожалуйста, приложите фотографии или схему компоновки, если возможно.*